

# 2025款马自达3昂克赛拉选购手册 配置解读

来源：梁淑芬 发布时间：2025-11-21 11:26:20

2025款马自达3昂克赛拉怎么选？那个版本的性价比最高？同价位是否指导购买？

全方位的新车选购指南一次性给兄弟们讲清楚。



目前在售的一共8款车型，分别是1.5L手动质美版，1.5L自动质悦版，2.0L自动质擎版，2.0L自动质炫版，2.0L自动质雅版，2.0L自动质耀版，2.0L自动质臻版，2.0L自动质尊版，指导价区间为8.99万-14.19万。



咱们先看入门1.5L手动质美版，指导价8.99万，在车身尺寸方面，车长4662mm，宽是1797mm，高是1445mm，轴距是2726mm，定位一款紧凑级轿车，搭载1.5L自燃吸气发动机，匹配6速手动变速箱，最大功率86千瓦，最大扭矩148牛米，最大马力117匹，最高车速196km/h，NEDC综合油耗5.8L/百公里，前置前驱的布局，前麦弗逊后扭力梁式非独立悬挂，配置方面，16寸铝合金轮毂，5个安全气囊，胎压报警，后驻车雷达，倒车影像，自动驻车，上坡辅助，发动机启停，主动闭合式格栅，塑料的多功能方向盘，7英寸液晶仪表加8.8寸中控大屏支持CarPlay，普通遥控钥匙，无钥匙启动，织物座椅，主副驾6向手动调节，前后排带中央扶手，后排带有杯架，后排支持40：60比例放倒，标配车载蓝牙，8个扬声器，自动LED远近光灯，带大灯延时关闭，电动车窗，全车车窗一键升降带有防夹手功能，外后视镜电动调节，主副驾带化妆镜无照明功能，这个对于女生来说就不太友好，不太方便了，手动空调，带后排出风口，车外摄像头1个，超声波雷达4个。这个入门级的配置不算亮眼，特别是在新能源满天飞的2025年，但对于手动档爱好者的朋友来说，也算是又多了一个选择。



接着加1万来到1.5L自动质悦版，指导价9.99万，匹配6速手自一体变速箱，最高车速197km/综合油耗5.6L/百公里，配置上增加了单天窗。这1万元的差价，主要升级了自动档和天窗，别的没啥说的。

接着是2.0L自动质擎版，价格还是9.99万，主要变化搭载2.0L自燃吸气发动机，最大功率116千瓦，最大扭矩202牛米，最大马力158匹，最高车速213km/h，NEDC综合油耗增加到5.8升，配置方面没有变化。

然后接着加1.3万了来到2.0L自动质炫版，指导价11.29万，相较于上个版本，增加了定速巡航，18寸铝合金轮毂，真皮方向盘，智能遥控钥匙，前排无钥匙进入，自动大灯，外后视镜加热电动折叠，锁车自动折叠，主副驾化妆镜带照明功能，雨量感应式雨刷，自动双区空调。

接着加3000元来到2.0L自动质雅版，指导价11.59万，2000元就升级了真皮座椅，这个可以直接忽略，后期在二级市场几百元就可以升级。

接着加4000元来到2.0L自动质耀版，指导价11.99万，配置上，升级主动安全预警系统和并线辅助，主驾驶电动调节带腰部调节，主驾驶座椅记忆，标配日间行车灯，外后视镜带记忆，倒车自动下翻，毫米波雷达增加到2个。这个4000元升级的功能性配置还是很划算的。

接着加3000元来到2.0L自动质臻版，指导价12.29万，升级的配置有，车道偏离预警，前方碰撞预警，主动刹车，车道保持辅助，车道居中保持，全速自适应巡航以及L2级辅助驾驶，标配自适应远近光灯，车外摄像头2个。

最后加1.9万来到2.0L自动质尊版，指导价14.19万，增加了前驻车雷达，360全景影像，HUD抬头显示，主驾驶语音识别，应用商店，自动防眩目内后视镜，PM2.5过滤装置，车外摄像头5个，超声波雷达8个，毫米波雷达3个。

那配置总结完了，那个版本的性价比最高呢，同价位值得买吗？

从性价比角度来看，2.0L自动质擎版与1.5L自动质悦版同价，均为9.99万，但2.0L自动质擎版动力更强，还配备了18英寸轮毂、天窗、定速巡航和真皮方向盘等实用配置，性价比最高。如果您追求驾驶体验，对动力有一定要求，那么在同价位车型中，2025款马自达3昂克赛拉是值得购买的，在操控性能方面，2.0L的发动机与6AT变速箱的配合也更加默契，能为驾驶者带来出色的驾驶乐趣。同价位的其他车型，如轩逸、卡罗拉等，在操控性上往往不如马自达3昂克赛拉。最后就是马自达3昂克赛拉的外观采用魂动设计，造型时尚动感，对于注重车辆外观的消费者来说，也具有一定的吸引力。但它的后排空间相对较小，对于经常需要满载乘客的用户来说，可能不太合适。

OK那本次的25款马自达3昂克赛拉的新车选购指南到这里就结束了，那如果是你，你会选择日产轩逸，丰田卡罗拉还是马自达3昂克赛拉呢？

HTML版本： [2025款马自达3昂克赛拉选购手册](#) [配置解读](#)